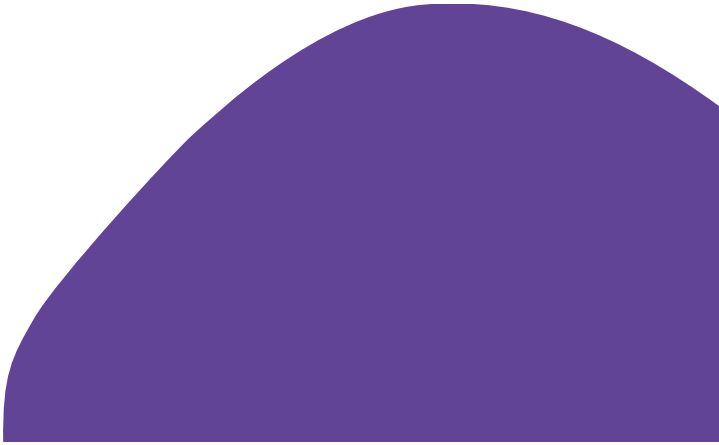




Webinar Hoppin communicatie

28 februari 2025



Welkom!



Zet je microfoon op mute om achtergrondgeluiden te vermijden.



Voel je vrij om je camera aan of uit te zetten, wat voor jou het prettigst is.



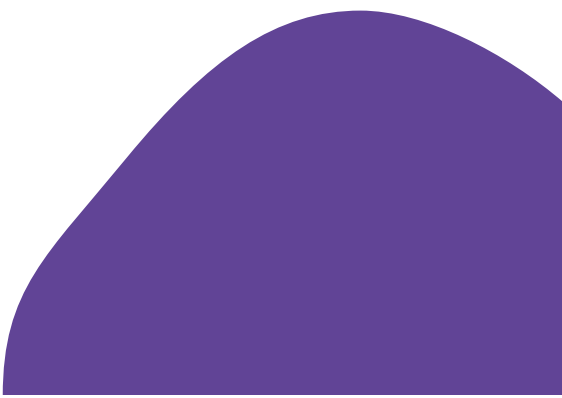
Stel je vragen in de chat of bewaar ze voor op het einde.



Dit webinar wordt opgenomen zodat je het later kunt herbekijken.



Agenda

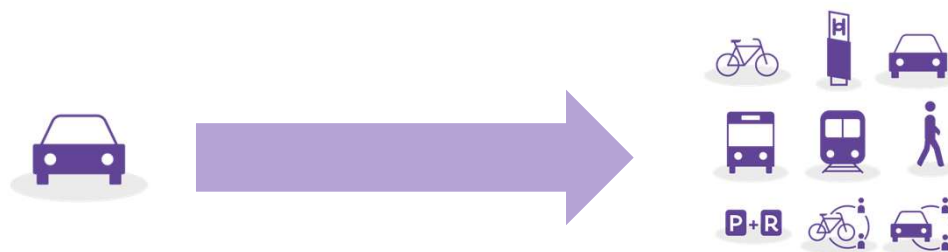
- Waarom Hoppin?
 - Tijdslijn 2020-2025
 - Wat kunnen jullie doen?
 - Welke tools bieden wij jullie?
 - Vragen & contact
- 

A large, solid teal shape with a wavy, organic top edge that spans the width of the slide, serving as a background for the title.

DEEL 1 – Waarom Hoppin?

Mobiliteitstransitie

De Vlaamse Overheid wil een ambitieuze modal shift realiseren tegen 2030.



*“We gebruiken onze ruimte efficiënter en verlagen de druk op leefmilieu, gezondheid en verkeersveiligheid door een sterke koppeling tussen ruimte- en mobiliteitsbeleid en via een ambitieuze modal shift. **Het aandeel duurzame modi neemt toe tot 50% van alle verplaatsingen in Vlaanderen tegen 2030.** We hebben specifiek ook aandacht voor de verduurzaming van de vrijetijdsverplaatsingen.”*

Uit regeerakkoord 2024-2029

Alleen samen kunnen we deze doelstelling realiseren.
Jullie medewerking is onmisbaar!

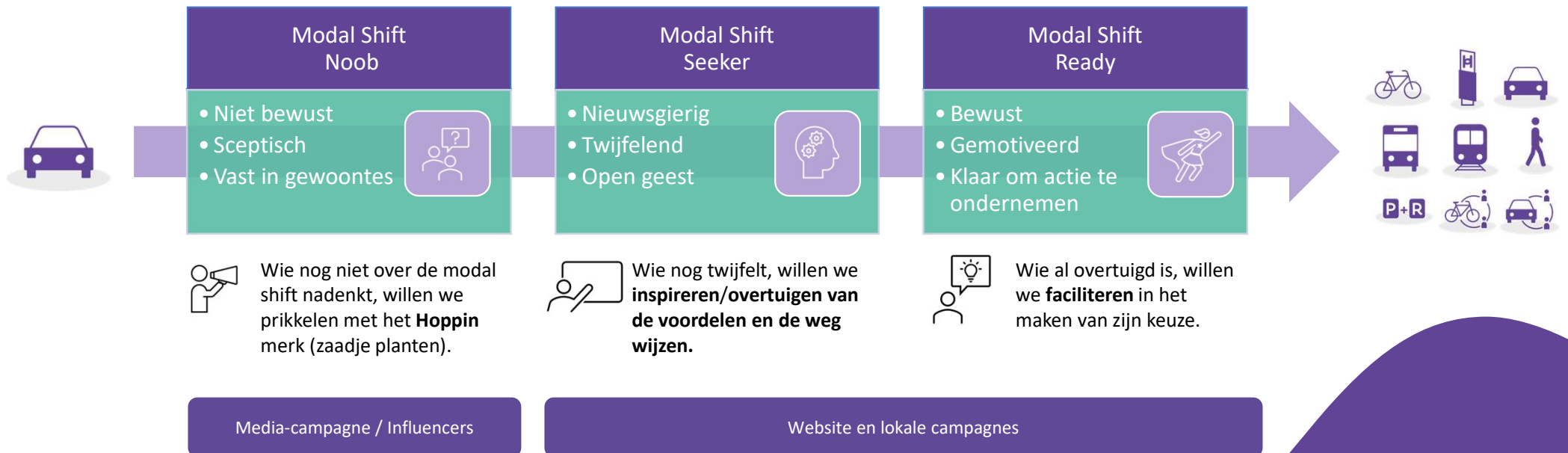
Basisbereikbaarheid <> Hoppin

Basisbereikbaarheid is de basis voor de modal shift die streeft naar een duurzaam en efficiënt openbaar vervoersnetwerk. Hoppin ondersteunt de modal shift, door multimodale mobiliteit toegankelijker te maken en het duurzaam mobiliteitsaanbod onder de aandacht te brengen.

	Basisbereikbaarheid			Hoppin
Wat?	Basisbereikbaarheid is de mobiliteitsvisie : een beleidsconcept voor mobiliteit in Vlaanderen.			Hoppin is het mobiliteitsmerk dat het beleid vanuit concrete oplossingen naar de burger brengt en zichtbaar maakt.
Doel?	Het realiseren van een duurzaam, vraaggestuurd en multimodaal OV-netwerk i.f.v. de modal shift .			De modal shift ondersteunen door drempels weg te nemen, te inspireren en te gidsen in het breder mobiliteitsnetwerk (niet enkel OV).
Waarom?	Efficiënter gebruik van middelen en het behalen van klimaatdoelstellingen .			Bijdragen aan de modal shift : aandeel duurzame modi neemt toe tot 50% van alle verplaatsingen in Vlaanderen tegen 2030.
Hoe?	De vier vervoerslagen van het OV-netwerk beter op elkaar afstemmen (trein, hoofdnet, aanvullend net en VoM) en zorgen voor een adequaat aanbod .			Het gebruik van het mobiliteitsnetwerk faciliteren door de vervoerslagen te verbinden via Hoppinpunten, er verschillende modi te bundelen en zichtbaar te maken en door de Vlaming fysiek en digitaal te gidsen doorheen het complexe mobiliteitsaanbod.

De weg naar modal shift

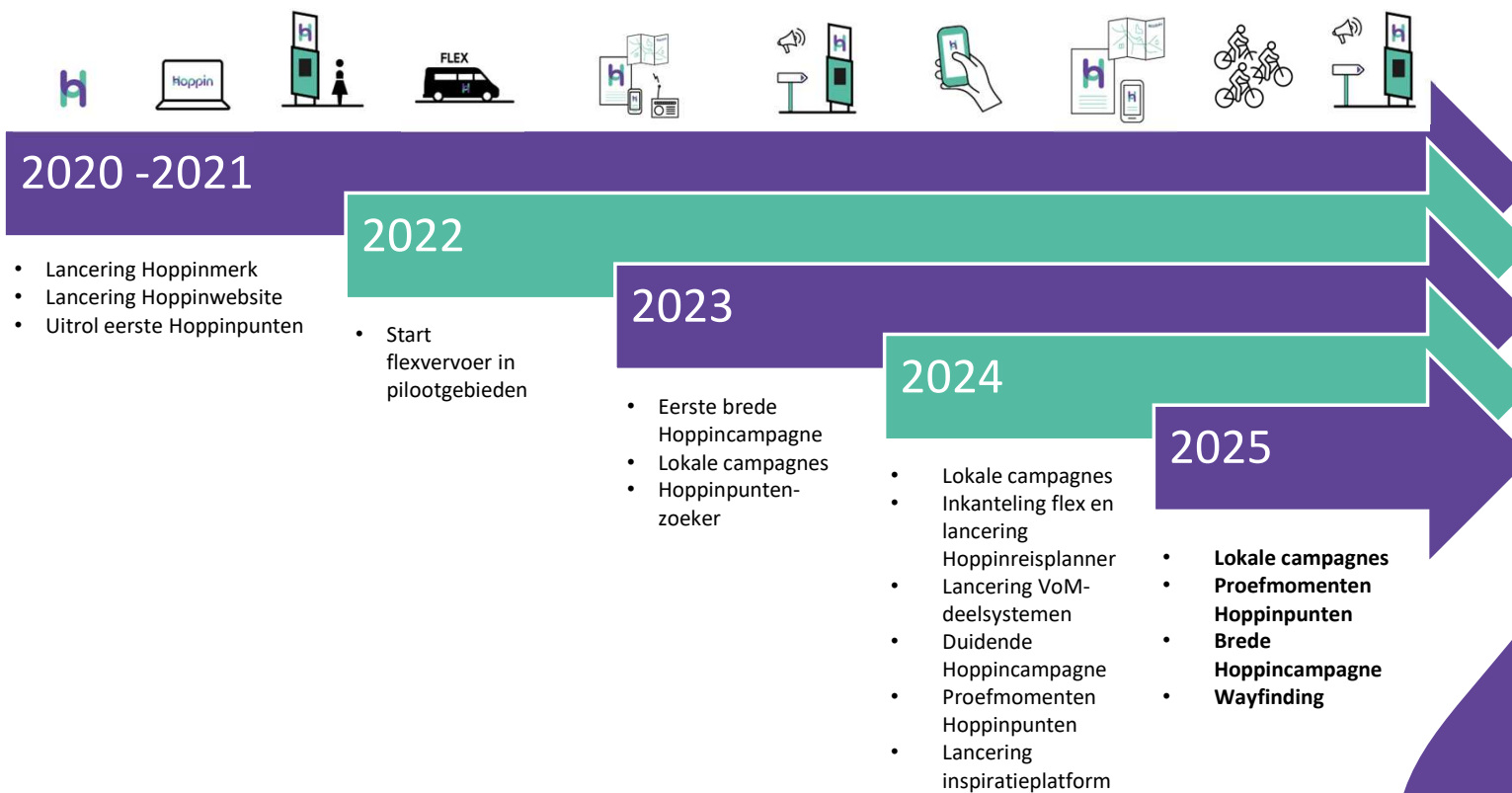
Initiatieven van Hoppin moeten **gedragsverandering** stimuleren. Afhankelijk van de fase in het beslissingsproces van een gebruiker is een andere aanpak nodig.



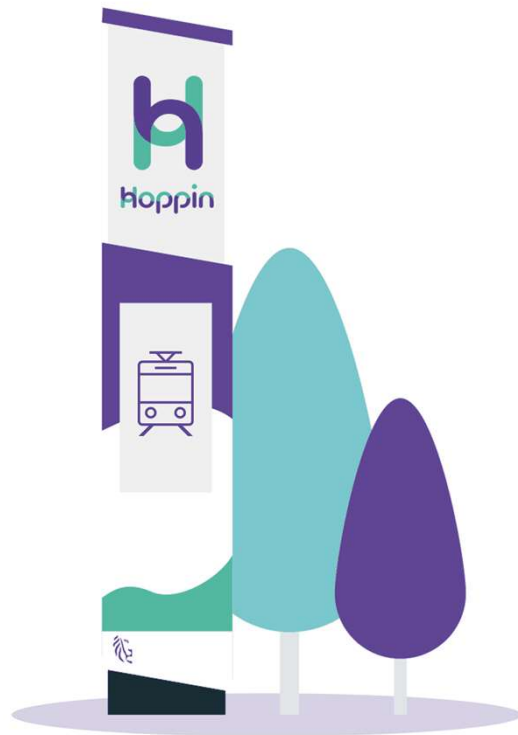
A large, teal-colored shape with a wavy, organic top edge that fills the lower half of the slide.

DEEL 2 – Het groeipad van Hoppin

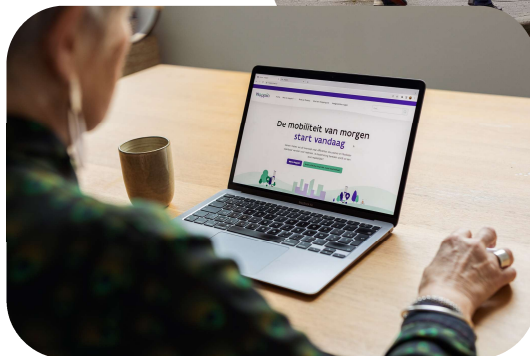
Tijdlijn Hoppin



2020-2021: eerste Hoppinpunten & basic website

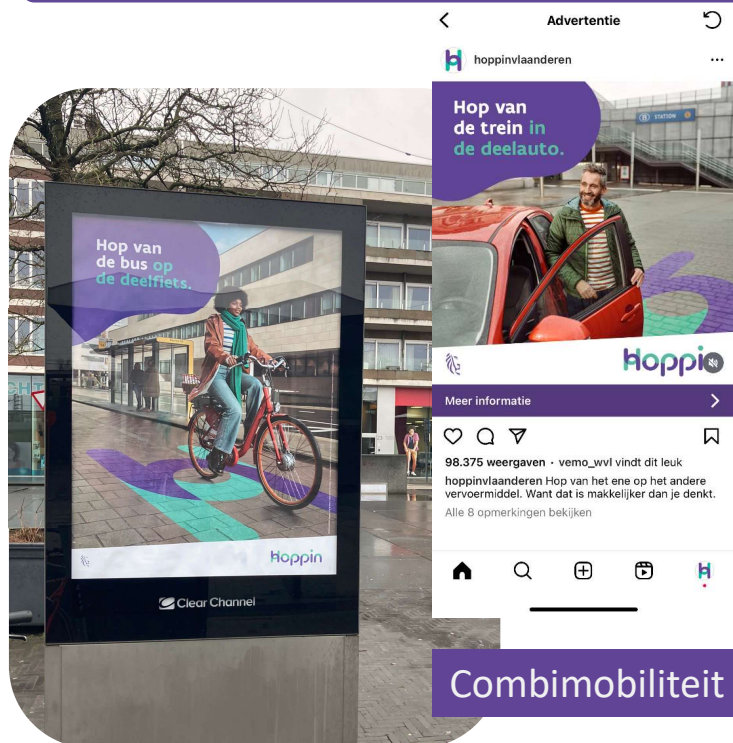


2022: start flex (piloot) & nieuwe website



2023: eerste campagnes

Bovenlokaal



Advertentie

hoppinvlaanderen

Hop van de trein in de deelauto.

Meer informatie

98.375 weergaven · vemo_wvl vindt dit leuk

hoppinvlaanderen Hop van het ene op het andere vervoermiddel. Want dat is makkelijker dan je denkt. Alle 8 opmerkingen bekijken

Combimobiliteit

Lokaal



Brakel infomagazine NR 52
GEMEENTELIJK INFORMATIEBLAD - Jaargang 11 - september 2023

Hoppin
Da's jouw alleshalve

Wat is Hoppin?
Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Samen maken we de overstap naar efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer voor iedereen. Dat doen we door vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen en combimobiliteit te vergemakkelijken. **Combimobiliteit** betekent dat je verschillende vervoersmiddelen combineert om je bestemming te bereiken.

Wat is een Hoppinpunt?
Hoppin combineert trein, tram, bus, deelfiets en deelauto. Aan een Hoppinpunt worden alle vervoersmiddelen die in jouw buurt beschikbaar zijn, samengebracht. Zo stap je vlot over van het ene op het andere vervoersmiddel. Soms vind je er ook extra diensten, zoals opknapplaatsen, fietsautomaten of een fietsverhuurder. Je bestemming bereiken wordt zo een stuk makkelijker! Er staan de komende jaren zeh 2000 Hoppinpunten gepland over heel Vlaanderen.

Hoppin. Alles om er te geraken op één plek. Lees er meer over op hoppin.be.

Praktisch:

- Een **deelauto** reserveren, doe je via de app van onze partner **Share-Mobility**.
- Wil je de **bevatelde fietsenstallingen** openen? Dat kan met de Bluetooth verbinding tussen het slot en de app **Afkey**. Een tag vraagt je aan via mobility.brakel.be.
- Nood aan **flexvervoer**? Reserveer je rit via de Hoppinapp of de Hoppincentrale 0800 12 1 12.

Scan de QR-code en ontdek alles over dit Hoppinpunt.

LEGENDA

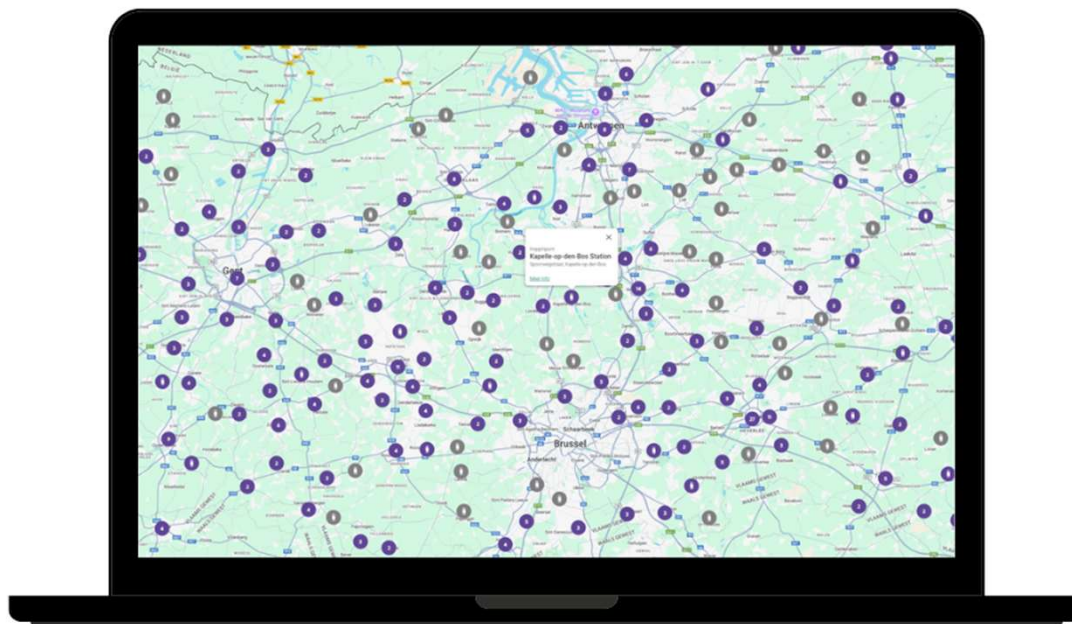
- Hoppin Hoppinpunt
- Deelauto
- Busstation
- 2 fietsenstallingen voor mindervaliden
- Fietsenstalling
- Fietsenstalling met 20 fietsen
- Laadruimte met 2 fietsenstallingen voor mindervaliden
- Fietsenstalling

Brakel werkt aan de mobiliteit van morgen. Tegen 2025 zullen er nog 6 extra Hoppinpunten in de deelgemeenten worden gepland.

18 | BRAKEL INFO

19 | BRAKEL INFO

2023: Hoppinpuntenzoeker



Ieper Station

Maarschalk Fochlaan, 8900 Ieper



Wat is een Hoppinpunt?

[Meer info](#)

Aanbod aan dit Hoppinpunt

 Bushalte



 Treinstation



 Flexvervoer



 Deelwagen



 Deelfiets



Andere diensten op dit Hoppinpunt (9)

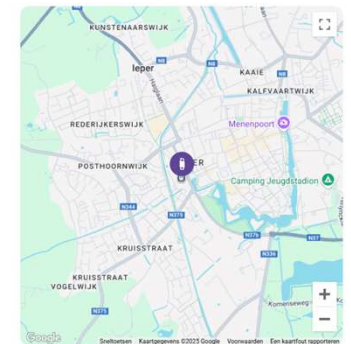
 Pakjesautomaat

 Kiss & ride

 Fietspomp

 Sanitair

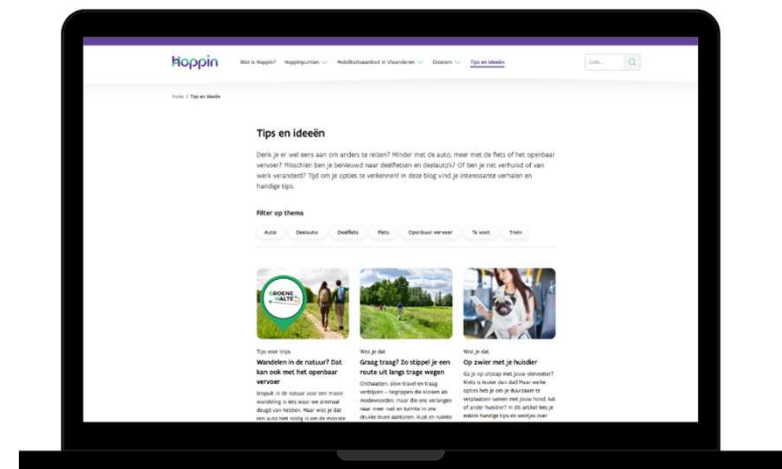
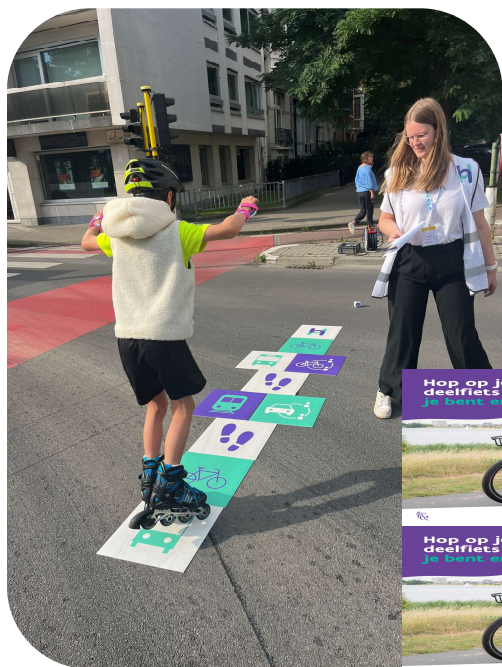
[Toon meer](#) 



Probleem melden met dit punt?

Bel naar de Hoppincentrale op 0800 12 2 12

2024: inspiratieplatform VoM & proefmomenten



Focus 2025

De focus van Hoppin voor 2025-2029 ligt op (cfr. regeerakkoord):

Deelmobiliteit:

Deelfietsen en –wagens die met VoM-budget in de VVRs worden geplaatst, worden gepromoot als alternatief voor de eigen wagen of als combimobiele manier om je te verplaatsen.



Carpools en Park+Rides / Hoppinpunten:

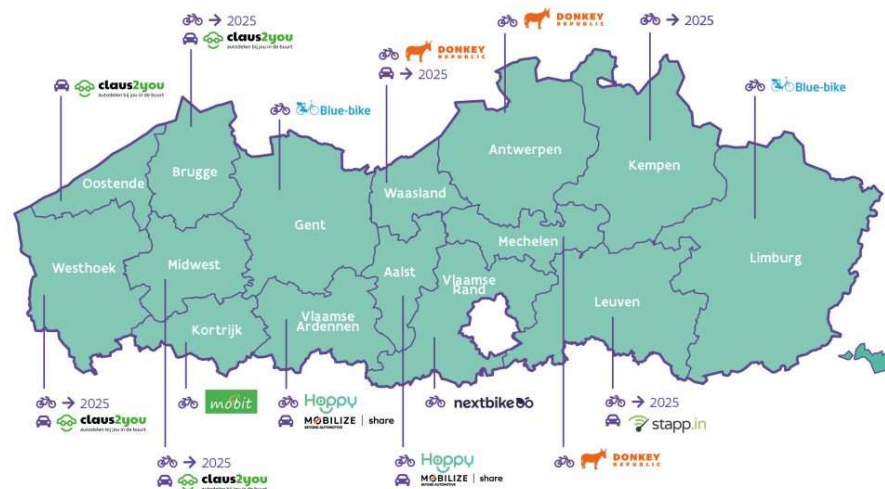
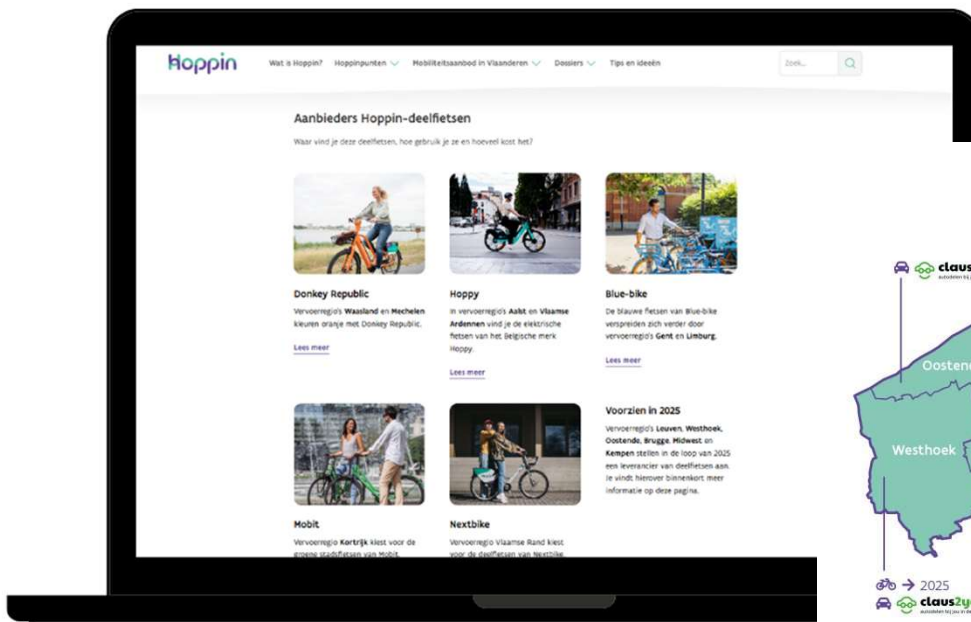
Alle carpool- en P+R-parkings worden Hoppinpunten. Ze zullen (in tussentijd) alvast worden gepromoot als goeie manier om de eigen wagen combimobiel of gedeeld (en dus minder) te gebruiken.

Fiets(infrastructuur):

Vlaanderen wil dé fietsregio worden en wil dat 30% van onze verplaatsingen met de fiets gebeuren tegen 2030. Hoppin wil daarom de aandacht vestigen op de steeds betere fietsinfrastructuur en – mogelijkheden, om de Vlaming (nog) meer op de fiets krijgen.



2025: VoM deelmobiliteit & Wayfinding

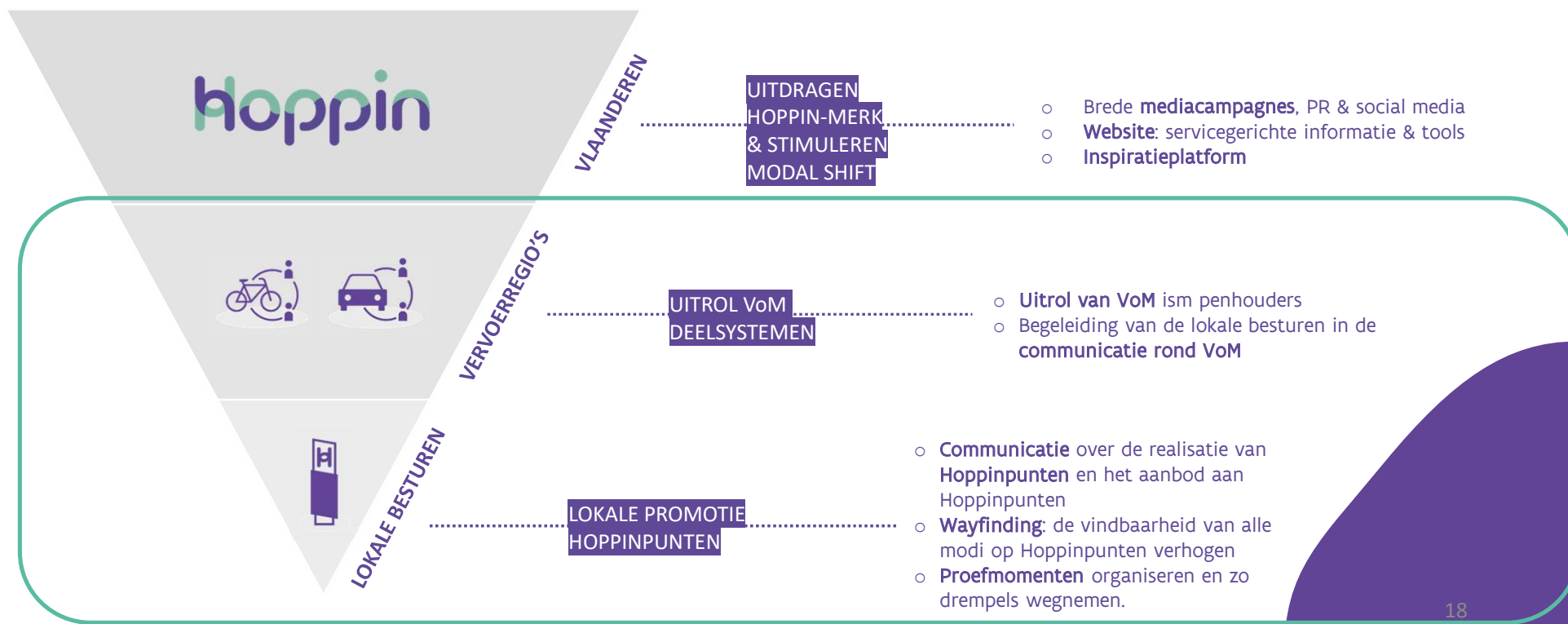


A large, teal-colored shape with a wavy, organic top edge that fills the lower half of the slide. It has a smooth gradient and serves as a background for the text.

DEEL 3 – Wat kunnen jullie doen?

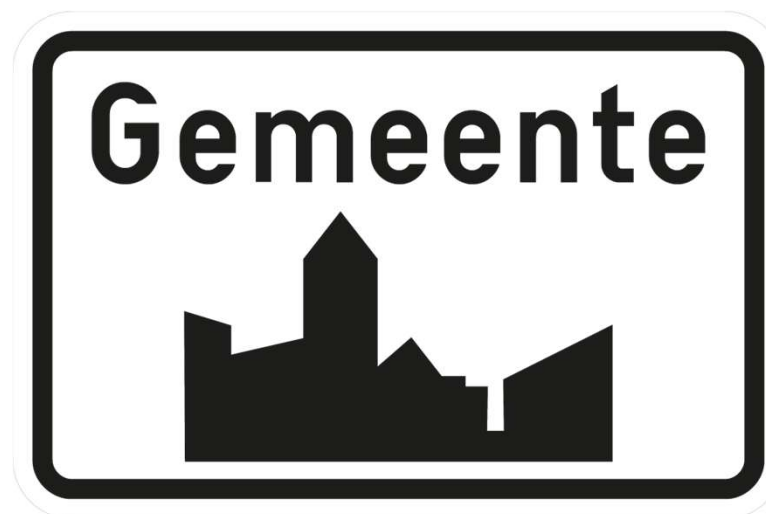
Communicatie Hoppin

Hoppin vindt vandaag zijn sterkte in de lokale context, waar Hoppin al zichtbaar is in het straatbeeld. Daarom zetten we in op de **ondersteuning van lokale besturen en vervoerregio's** en versterken die inspanningen met **overkoepelende campagnes voor heel Vlaanderen**.



Belang van lokale communicatie

- Lokale kennis
- Vertrouwen & nabijheid burger
- Breed inzetbare kanalen:
 - Social media
 - Nieuwsbrieven
 - Infomagazines
 - Evenementen

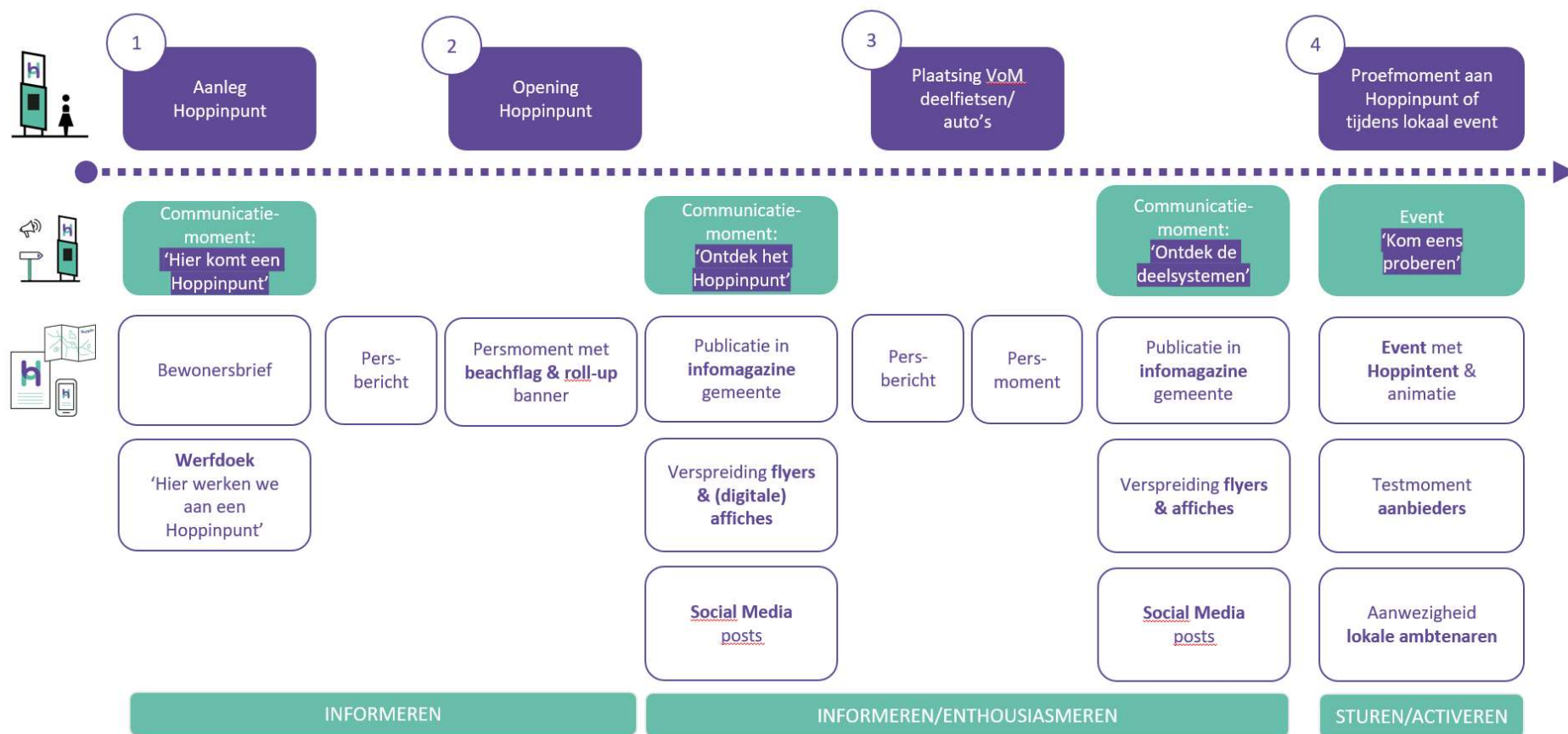


Wie heeft er al Hoppinpunten en/of deelsystemen in de gemeente?

A large, teal-colored shape with a wavy, organic top edge that fills the lower half of the slide. It has a smooth gradient and a soft, painterly appearance.

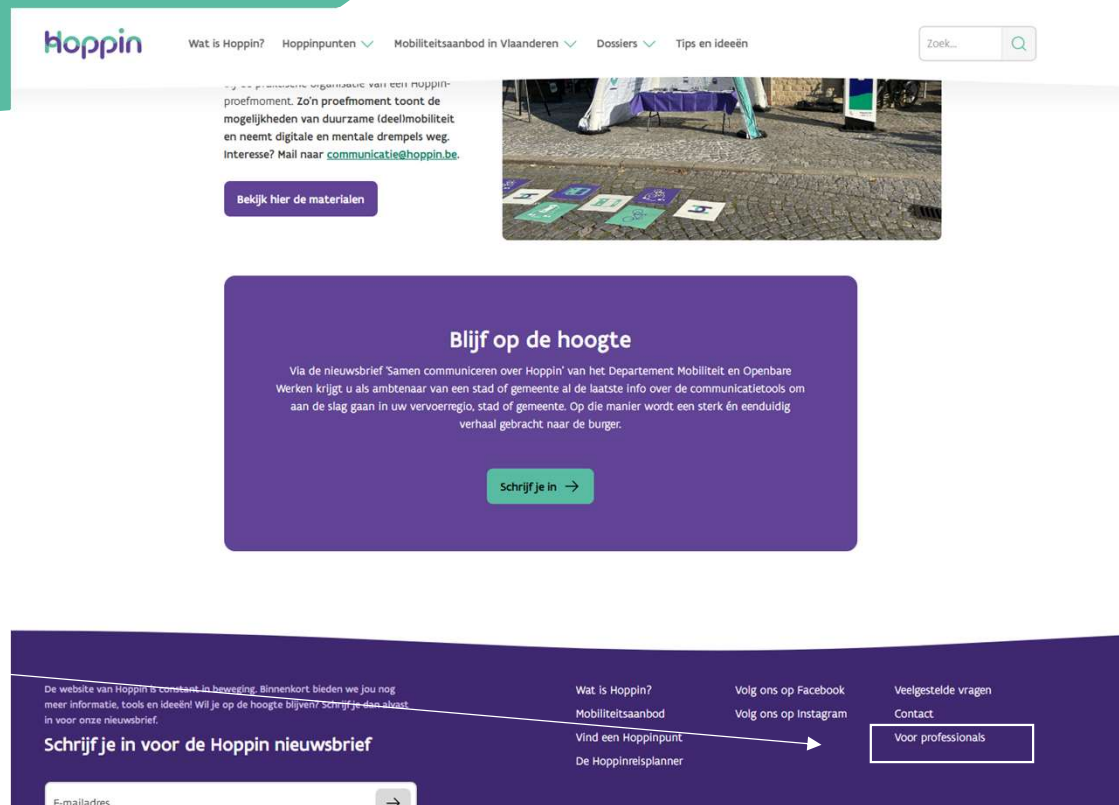
DEEL 4 – Wat bieden wij aan?

Voorbeeld plan



Communicatietoolbox

De communicatietoolbox bevat verschillende communicatiematerialen waarmee lokale besturen eenvoudig kunnen communiceren naar inwoners over **Hoppin, Hoppinpunten** en **deelmobiliteit**. We bieden een aantal **afgewerkte communicatieproducten** aan, alsook **aanpasbare bronbestanden** en grids.



<https://hoppin.be/nl/voor-professionals/>

Teksten

- Basisteksten
- Persbericht opening Hoppinpunten
- Terminologielijst



1 KORTE TEKST

Hoppin: de mobiliteit van morgen start vandaag

Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid. Hoppin wil het voor jou makkelijker maken om te kiezen voor duurzame vormen van mobiliteit, zoals stappen, fietsen, openbaar vervoer, deelsystemen of een combinatie ervan. Misschien laat je de (eigen) wagen dan wat vaker staan of beslis je zelfs om hem helemaal niet meer te gebruiken. Jouw stad of gemeente wordt zo niet alleen beter bereikbaar, maar ook leefbaarder. Want minder wagens betekent minder files, meer ruimte en gezondere lucht.

Daarom zorgt Vlaanderen voor voldoende alternatieven voor de wagen. Vlotte verbindingen met trein, tram en bus zijn natuurlijk onmisbaar. Zo stemt De Lijn haar aanbod beter af op jouw vraag als reiziger door meer en snellere verbindingen op drukke plaatsen te voorzien. Op minder drukke plaatsen kun je meestal rekenen op flexvervoer dat je vooraf kunt reserveren. Deelsystemen, zoals (elektrische) deelfietsen en -wagens, vormen een aanvulling op het openbaar vervoer. Daarmee leg je vlot een deel van je traject af of je gebruikt ze als alternatief zijn voor je eigen wagen of fiets.

De (elektrische) fiets of speedpedelec is voor heel wat verplaatsingen een heel geschikt vervoermiddel. Daarom investeert Vlaanderen ook in veilige en comfortabele fietsinfrastructuur, zoals bijvoorbeeld de aanleg van fietssnelwegen. Zo kun jij vlot en veilig van punt A naar punt B fietsen. Ook zie je steeds meer Hoppinpunten verschijnen in het straatbeeld. Daar komen verschillende vervoermiddelen samen zoals trein, flexibus, tram of deelsystemen, zodat je er vlot over kunt stappen van het ene op het andere vervoermiddel. Er is altijd een fietsenstalling aanwezig en vaak vind je er ook extra diensten zoals een pakjesautomaat, een fietspomp of oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

Een uitgebreid netwerk van Hoppinpunten zal reizigers helpen zich combimobiel, dus door verschillende vervoermiddelen te combineren, te verplaatsen. Je wandelt of fietst bijvoorbeeld naar het station. Daar neem je de trein en dan de bus tot bij vrienden. Of je neemt de auto tot aan de Park & Ride, en neemt daar de tram of deelfiets naar het stadscentrum (voorbeelden afstemmen op locatie).

Meer weten? Neem een kijkje op www.hoppin.be

Huisstijlgids & bouwstenen

Huisstijlgids

De Hoppin-huisstijlgids met richtlijnen voor de opmaak van allerhande materialen.

[Download de huisstijlgids](#)

Logo's

Verschillende varianten en formaten.

[Download de logo's](#)

Iconen

De Hoppiniconografie in zwart-wit en grijs-paars.

[Download de iconen](#)

Lettertypes

Het officiële lettertype van de Vlaamse Overheid (Flanders Art Sans).

[Download de fonts](#)

Visuals

Visuele elementen voor opmaak.

[Download de visuals](#)

Basisgrids

Deze grids helpen u bij de opmaak van materialen.

[Download de grids](#)

2. Logo en bouwstenen

2.4. Do's and don'ts

Consistentie is belangrijk voor een herkenbare en sterke identiteit. Daarom zijn er richtlijnen voor het aanpassen van het logo.



- 14 -

2. Logo en bouwstenen

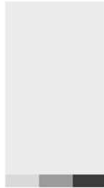
2.5. Kleuren

Primaire kleuren

Naast het logo is kleur een belangrijk onderdeel van de huisstijl. Samen vormt het de basis van een sterke en herkenbare visuele identiteit.

De combinatie van twee primaire kleuren creëert een grote herkenbaarheid. De twee kleuren versterken elkaar en hebben elk hun eigen betekenis. Groen geeft een open en welkom gevoel en wordt gelinkt aan duurzaamheid. Paars is dan weer een opvallende kleur. Samen vormen ze een aantrekkelijke en evenwichtige basis voor het Hoppinlogo.

Binnen de Classic Collectie van de RAL-kleuren zijn er geen referenties beschikbaar. Daarom wijken we uit naar RAL D2.

			
CMYK	65 - 0 - 45 - 0	75 - 80 - 0 - 0	0 - 0 - 0 - 10
RGB	89 - 187 - 162	97 - 68 - 150	236 - 236 - 236
HEX	58ba2	63440e	e0e0e0
PMS	3395C	Violet C	Process Black C 10%
RAL	103 70 30	310 30 40	

Beeldenbank

Beeldenbank

Indien u niet over lokaal beeldmateriaal beschikt, kunt u deze foto's gebruiken in uw nieuwsbrief, website of infomagazine mits vermelding van copyright ©DMOW.



Deel 1

Hoppinzuil, treinstation,
fietsherstelzuil,
deelsystemen,... (300MB)

[Download de beelden](#)

Deel 2

Hoppinzuil, bushalte,
fietsenstalling, deelwagens,
pakjesautomaat,... (300MB)

[Download de beelden](#)

Deel 3

Hoppinzuil, bus, deelfietsen
(270MB)

[Download de beelden](#)

Coming soon: beelden VoM deelaanbieders

Werfdoek

Hoppin

Hier werken we aan een Hoppinpunt.

De mobiliteit van **morgen** ...

Dit punt maakt deel uit van het nieuwe mobiliteitsnetwerk dat trein, tram, bus, (deel)fiets en (deel)auto vlot met elkaar verbindt. Zo reis je in de toekomst nog makkelijker vanaf dit punt naar je bestemming.

Voor meer info surf naar hoppin.be

... start vandaag.

Hoppin



Hoppin

Grafisch materiaal

- Hoppin algemeen
- Aanpasbare templates Hoppinpunten
- Aanpasbare templates Deelfietsen en deelwagens



Voorbeeld: Ieper

Infomagazine

Hoppin
Da's jouw alleshalte

Wat is Hoppin?
Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Samen maken we de overstap naar efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer voor iedereen. Dat doen we door vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen en combimobiliteit te vergemakkelijken. **Combimobiliteit** betekent dat je verschillende vervoermiddelen combineert om je bestemming te bereiken.

Wat is een Hoppinpunt?
Hoppin combineert trein, tram, bus, deelfiets en deeltaxi. Aan een Hoppinpunt worden alle vervoermiddelen die in jouw buurt beschikbaar zijn, samengebracht. Zo stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel. Soms vind je er ook extra diensten, zoals oplaadpunten, pakjesautomaten of een fietsersstelsel. Je bestemming bereiken wordt zo een stuk makkelijker! Er staan de komende jaren zo'n 2000 Hoppinpunten gepland over heel Vlaanderen.

Hoppin. Alles om er te geraken op één plek.
Lees er meer over op hoppin.be.

Hoppin

Hoppin
Het eerste Hoppinpunt in Ieper vind je binnenkort aan het station.

Je vindt aan het station nu al deeltaxi's, een laadpaal voor jouw elektrische wagen, een taxistandplaats, een pakjesautomaat en een fietsenstalling. Alles om jouw route eenvoudig verder te zetten. Daarnaast hop je ook vlot van de trein op de deelfiets en -step. Een probleempje ondervonden met jouw fiets? Aan de herstelzuil vind je alles om jouw fiets terug in orde te zetten!

Kortom, alles is aanwezig om jouw route vlot verder te zetten! Het is alleen nog wachten op de paars-groene Hoppinzuilen. Daar zal je alle info terugvinden over de vervoermogelijkheden aan het station.

Ieper werkt aan de mobiliteit van morgen. Help jij mee?
In de toekomst zullen er maar liefst 13 Hoppinpunten te vinden zijn in Ieper en de deelgemeenten. Denk jij mee na met Ieper over de invulling van deze Hoppinpunten? Dien jouw voorstel in via www.ieper.be/hoppin.

LEGENDE

- Digitale Hoppinzuil
- Overdekte fietsenstalling
- Parkkeerplaatsen voor mindervaliden
- Parking voor e-deelwagens
- Kiss & Ride
- Flexhaltes (bus)
- Flex-voervoer
- Deelfietsen
- Fietsersstelselpunt
- Fietspomp
- Pakjesautomaat

Story telling & CTA
burgerparticipatie

Social Media

Gepersonaliseerde iconen en copy



Affiches/digitale schermen

Affiche



Digitale schermen



Communicatie VoM deelwagens

SoMe post



Affiche

Drieluik



Communicatie VoM deelfietsen

De mobiliteit van morgen ...

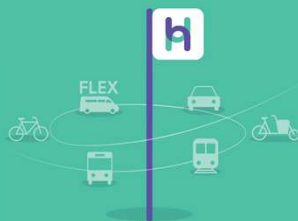
... start vandaag.

Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid. Daarmee zet Vlaanderen in op slimmere en meer duurzame verplaatsingen. **Deelauto's en deelfietsen spelen een belangrijke rol hierin.** Ze zijn handig om de eerste of laatste kilometers van je reis af te leggen, maar ook als alternatief voor je eigen auto. Aan heel wat Hoppinpunten vind je vandaag al deelvoertuigen. Hier komen verschillende vervoermogelijkheden samen.

Hoppin groeit elke dag

Tegen 2030 zal een netwerk van meer dan 2000 Hoppinpunten je helpen vlot over te stappen op trein, tram, bus, flexvervoer, (deel)auto of (deel)fietst.

Lees er meer over op hoppin.be.



Met Hoppin ...

- Gebruik je bus, (deel)fietst en (deel)wagen zoals jij wil.
- Stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel.
- Kun je soms gebruikmaken van extra diensten, zoals een fietsherstelzuil en oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens.

PLAATS VOOR LOCALE LOGO'S



Hoppin



Hoppin

Deelfietsen [gemeente]

Zo werkt het!

De mobiliteit van morgen start vandaag.

Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid. Daarmee zet Vlaanderen in op slimmere en meer duurzame verplaatsingen. **Deelauto's en deelfietsen spelen een belangrijke rol hierin.** Ze zijn handig om de eerste of laatste kilometers van je reis af te leggen, maar ook als alternatief voor je eigen auto. Dat is goed voor het milieu en voor je portemonnee.

Aan heel wat Hoppinpunten vind je vandaag al deelvoertuigen. Hier komen verschillende vervoermogelijkheden samen.

In heel Vlaanderen zijn steden en gemeenten druk bezig met het voorzien in extra deelvoertuigen aan de Hoppinpunten. Ook in jouw vervoerregio!

Hoppin. Alles om er te geraken op één plek. Lees er meer over op hoppin.be

PLAATS VOOR LOCALE LOGO'S



Hoppin

Hop op je deelfiets en je bent er!



Hoppin



Hoppin

Hoppin

Heb jij de nieuwe deelfietsen in [naam gemeente] al ontdekt?

Nog een kort stukje te overbruggen na je buis? Zelf geen fiets en zin in een gezellig theesochdje in eigen streek? Of wil je graag eens met de elektrische fiets naar je werk pendelen? Dat kan!

In de regio Vlaandere kun je nu vlot en voordelig gebruikmaken van de deelfietsen van Donkey Republic.

Waar vind je ze?

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...

Hoe werkt het?



hoppin.be

PLAATS VOOR LOCALE LOGO'S



Hoppin

Folder



Generieke info "Wat is Hoppin?"

QR-code: link naar Hoppinpuntzoeker met meer info over dit specifiek Hoppinpunt

Info op maat + implantingsplan

Canva templates

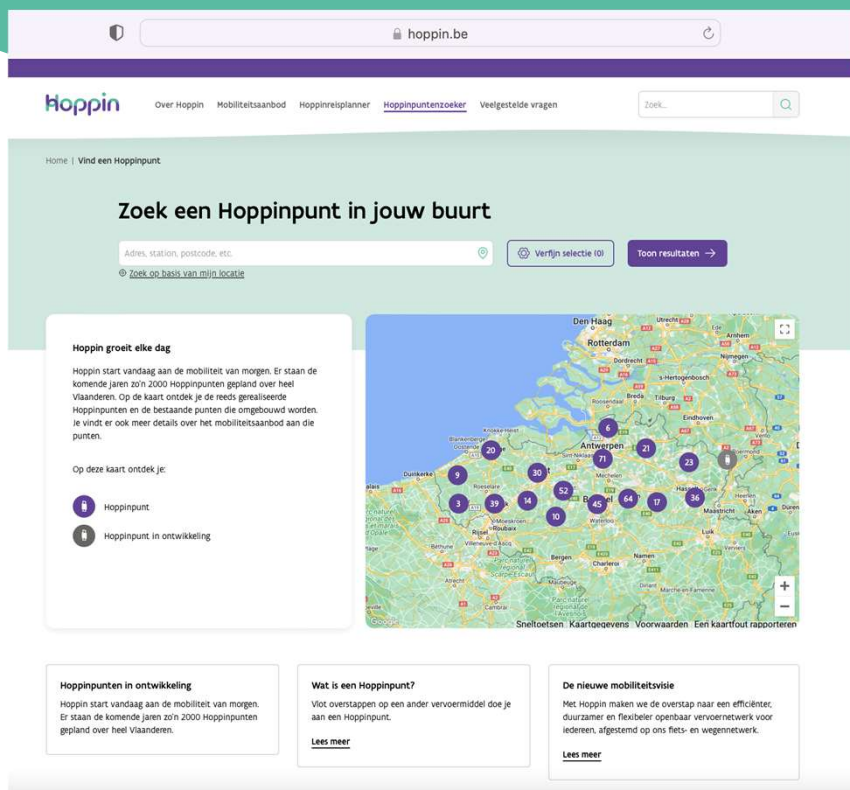
- Digitaal (gratis)
 - Social Media
 - Digitale schermen
- Print (betalend account)
 - Affiches
 - Drieluikjes

→ Voorlopig alleen voor de communicatie over Hoppinpunten

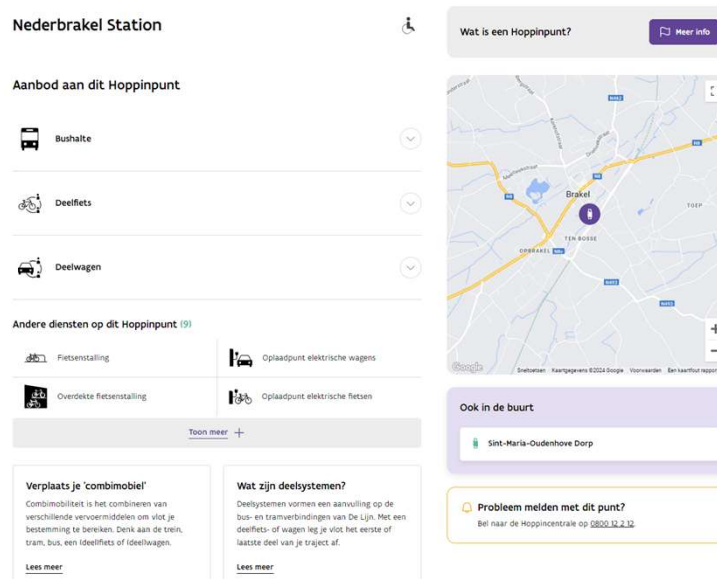
Social Media posts

 <Gemeente> werkt aan de mobiliteit van morgen.	Een reeks van 4 personaliseerbare, vierkante social media posts over Hoppin in het algemeen en over de Hoppinpunten. Klik hier om naar het sjabloon te gaan.
 <Gemeente> werkt aan de mobiliteit van morgen.	Een reeks van 4 personaliseerbare, verticale social media posts over Hoppin in het algemeen en de Hoppinpunten. Geschikt voor stories. Klik hier om naar het sjabloon te gaan.
 Hop op je deelfiets en je bent er!	Een vierkant sjabloon over deelfietsen waar u een zelfgekozen foto en het logo van de gemeente of stad kunt toevoegen. Klik hier om naar het sjabloon te gaan.
 Hop met de deelauto naar je bestemming.	Een vierkant sjabloon over deelwagens waar u een zelfgekozen foto en het logo van de gemeente of stad kunt toevoegen. Klik hier om naar het sjabloon te gaan.

De Hoppinpuntenzoeker



Maak zelf een QR-code met een link naar jullie Hoppinpunt, bv. <https://hoppin.be/nl/vind-hoppinpunten/1079/>



Fout gezien? Geef het door aan:
hoppinpunten@mow.vlaanderen.be

Eventmateriaal + draaiboek

Checklist naar aanloop van het evenement

MATERIAAL GERESERVEERD BIJ DMOW

Het Hoppin-pakket aangeboden door DMOW

- INHOUD VAN HET DMOW PAKKET**
- ✓ opblaasbare tent (3 x 3 meter)
 - ✓ elektrische pomp
 - ✓ 3 zijwanden met rits bedrukt aan beide zijden
 - ✓ voetsteunen voor stabiliteit (op te vullen met water)
 - ✓ paars tafelkleed
 - ✓ hoppinshesjes
 - ✓ tekstbordjes voor de photo booth
 - ✓ hinkelpad met dobbelsteen

MATERIAAL ZELF TE VOORZIEN

- ☐ tafel
- ☐ stoelen
- ☐ grondplan standhouders opmaken (voorzie genoeg ruimte voor de Hoppinstand 9 x 3 meter)
- ☐ Hoppin-kleurplaat (zelf afdrukken)
- ☐ siften en posiboden voor kleurplaat
- ☐ trechter/gieterv voor het vullen van de voetsteunen van de tent
- ☐ spons en handdoek voor het schoonmaken van het hinkelpad na gebruik
- ☐ elektriciteit (voor elektrische pomp en eventueel voor verlichting, de demo-Hoppinstand en de photo booth)
- ☐ afspraken maken rond elektriciteit
- ☐ afspraken maken om water te kunnen nemen
- ☐ verlengkabels
- ☐ optioneel: catering, voorzien/bestellen tijdens evenement

Opbouw Hoppinstand

Een stappenplan

De Hoppinstand is erg gebruiksvriendelijk in opbouw en afbraak (treken op ongeveer 10 minuten) en kan zelfs door 1 persoon worden opgebouwd/afgebroken

1

KEUZE LOCATIE

plaats de Hoppintent bij voorkeur tussen de stands van de deelaanbieders. Op deze manier wordt de Hoppinstand eenvoudig gelinkt met duurzame mobiliteitsopties.

2

LEG DE TENT OPEN OP DE GROND



3

BLAAS DE TENT OP LANGS ÉÉN POOT

Sluit de ventielen van alle andere poten.

De ventielen bestaan uit een grote opening, een kleine opening en een dop. →



4

SLUIT DE SLANG VAN DE POMP AAN OP DE 'OUT-KANT VAN DE POMP.

Steek de slang van de pomp in de kleine opening van het ventiel.



5

DE TENT BLAAST NU OP.

Haal de slang uit de opening en draai toe.



Vind jij het leuk op de fiets? De wind die langs je wangen waait? Of lekker snel met de trein? Dan kun je vlugger bij opa en oma zijn!

Zo ben je helemaal Hoppin.

Want Hoppin is minder auto en meer stappen, trappen en met de trein, tram of bus. Help Anna, Leo en Yassin de weg naar school vinden en zoek uit of zij ook 'hoppin' zoals jij.



Uit veel auto's komt vieze, stinkende lucht. Dat is niet goed om te ademen en ook niet voor de bomen en vlinders. De nieuwe auto's die je aan de laadpaal kan hangen, stinken niet zo erg. Maar geef toe: er zijn toch leukere manieren om naar school te gaan.

Met de trein kun je bijna zo snel rijden als met een racewagen. Maar om met een racewagen te rijden moet je veel oefenen, terwijl je de trein zomaar kunt opstappen! En onderweg kun je nog lekker koelen tellen ook.

Fietsen is goed voor jou omdat je er sterke benen van krijgt en het je gezond maakt. Als je groot genoeg bent, kun je naar school of naar een vriendje fietsen zonder dat je daarvoor papa of mama nodig hebt. Daar ga je!



Deze kleurplaat is van

hoppin.be

Interesse in de organisatie van een proefmoment?

- **Wat?** 'Proefmoment' deelmobiliteit georganiseerd ism lokale besturen/ VVR/ deelmobiliteitsaanbieders
- **Waarom?** Stimuleren van gebruik Hoppinpunten en mobiliteitsopties aan het Hoppinpunt
- **Wanneer?** Tijdens lokaal event (jaarmarkt, kermis, autoloze zondag) of als alleenstaand event

Pilootfase → ondersteuning door DMOW

Interesse? Stuur een mailtje naar:

communicatie@hoppin.be



Vragen & Contact

Communicatietoolbox

Ga je aan de slag met de communicatietoolbox en maak je een nieuw ontwerp? Bezorg dit dan zeker ter goedkeuring aan team Communicatie van het departement MOW. Hier kan je ook met alle vragen terecht: communicatie@hoppin.be

Nieuwsbrief “Samen communiceren over Hoppin”

Ontvang updates en tips. Inschrijven doe je hier:
<https://mow.vlaanderen.be/nieuwsbrieven>

Deze info staat ook op de professionals-pagina op Hoppin.be.

